

Statut
Automobilklubu Sudeckiego w Świdnicy
TEKST JEDNOLITY

Rozdział I- Postanowienia ogólne

§1

Stowarzyszenie nosi nazwę „Automobilklub Sudecki w Świdnicy”, zwany w dalszym ciągu niniejszego statutu Automobilklubem.

§2

Stowarzyszenie Automobilklub jest dobrowolną organizacją społeczną, posiadającą osobowość prawną.

§3

Terenem działalności Automobilklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej oraz innych krajów Europy.

§4

Działalność Automobilklubu opiera się na przede wszystkim na pracy społecznej członków. Stowarzyszenie może zatrudniać pracowników na podstawie umowy o pracę oraz umów cywilnoprawnych oraz wolontariuszy.

§5

Automobilklub posiada prawo powoływania na terenie swojego działania kół środowiskowych.

§6

Automobilklub może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tym samym lub podobnym profilu działania.

§7

Automobilklub posiada prawo używania znaku, oznak i pieczęci według wzorów i zasad ustalonych przez Walne Zgromadzenie lub Zarząd.

§8

Siedzibą Automobilklubu jest miasto Świdnica.

Rozdział II- Cele i środki działania

§9

1. Celem Automobilklubu jest:
 - a) działalność charytatywna,
 - b) podtrzymywanie i upowszechnianie tradycji narodowej, pielęgnowanie polskości oraz rozwój świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej,
 - c) ochrona i promocja zdrowia, działalność na rzecz osób niepełnosprawnych,
 - d) działalność na rzecz równych praw kobiet i mężczyzn,
 - e) działalność na rzecz osób w wieku emerytalnym,

- f) działalność wspomagająca rozwój gospodarczy , w tym rozwój przedsiębiorczości,
- g) działalność wspomagająca rozwój techniki, wynalazczości i innowacyjności oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w praktyce gospodarczej,
- h) działalność wspomagająca rozwój wspólnot i społeczności lokalnych,
- i) nauka, edukacja, oświata i wychowanie,
- j)wypoczynek dzieci i młodzieży,
- k) wpieranie i upowszechnianie kultury fizycznej i sportu,
- l) turystyka i krajoznawstwo,
- m) porządek i bezpieczeństwo publiczne,
- n) obronność państwa i działalność Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, ratownictwo i ochrona ludności,
- o) działalność na rzecz integracji europejskiej oraz rozwijania kontaktów i współpracy między społeczeństwami,
- p) promocja i organizacja wolontariatu,
- r) promocja Rzeczypospolitej Polskiej za granicą,
- s) przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym,
- t) działalność na rzecz organizacji pozarządowych oraz podmiotów wymienionych w art. 3 ust.3, w zakresie określonym w pkt. 1-32 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

2. Cele określone w punkcie 1 Automobilklub realizuje w szczególności przez wypełnianie następujących zadań:

- a) popularyzowanie przepisów ruchu drogowego oraz propagowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) organizowanie i prowadzenie doradztwa oraz poradnictwa fachowego w dziedzinie motoryzacji, bezpieczeństwa ruchu drogowego i turystyki motorowej,
- c) rozwoju masowych i wyczynowych sportów motorowych: samochodowych, motocyklowego oraz organizowanie zawodów i imprez,
- d) rozwoju Automobilklubu oraz organizowanie samochodowej turystyki krajowej i zagranicznej,
- e) prowadzenie szkolenia kandydatów i kierowców w tym doskonalenia techniki kierowania pojazdami samochodowymi,
- f) organizowanie międzynarodowej współpracy w dziedzinie motoryzacji,
- g) prowadzenie działalności wydawniczej służącej realizacji celów statutowych,
- h) podejmowanie w dziedzinie motoryzacji w ramach otrzymanych na ten cel środków- zadań zleconych przez organizacje społeczne, gospodarcze i samorządowe,
- i) prowadzenie własnej działalności gospodarczej służącej wypracowaniu środków na realizację celów i zadań Automobilklubu,
- j) współdziałanie z władzami samorządowymi w zakresie akcji zwalczania przyczyn wypadków drogowych.
- k) prowadzenie kursów szkoleniowych i akcji rekreacyjnych (obozy, kolonie) dla dzieci i młodzieży z uwzględnieniem szkolenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Podział organizacji celów statutowych z wyodrębnieniem na odpłatne i nie odpłatne:

- a) Odpłatne- do wysokości wpisowego określonego dokumentami wewnętrznymi:
 - imprezy sportowe,

- rozwój masowych i wyczynowych sportów motorowych: samochodowych, motocyklowych oraz organizowanie zawodów i imprez,
- wypoczynek (kolonie, obozy),
- prowadzenie szkolenia kandydatów i kierowców w tym doskonalenia techniki kierowania pojazdami samochodowymi,
- organizowanie międzynarodowej współpracy w dziedzinie motoryzacji,
- podejmowanie w dziedzinie motoryzacji w ramach otrzymanych na ten cel środków - zadań zleconych przez organizacje społeczne, gospodarcze i samorządowe,
- prowadzenie własnej działalności gospodarczej służącej wypracowaniu środków na realizację celów i zadań Automobilklubu.

b) Nieodpłatne

- prowadzenie kursów szkoleniowych i akcji rekreacyjnych dla dzieci i młodzieży z uwzględnieniem szkolenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
- współdziałanie z władzami terenowymi w zakresie akcji zwalczania przyczyn wypadków drogowych
- prowadzenie działalności wydawniczej służącej realizacji celów statutowych
- rozwój Automobilklubu oraz organizowanie samochodowej turystyki krajowej i zagranicznej
- popularyzowanie przepisów ruchu drogowego oraz propagowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego
- organizowanie i prowadzenie doradztwa oraz poradnictwa fachowego w dziedzinie motoryzacji, bezpieczeństwa ruchu drogowego i turystyki motorowej

4. Nieodpłatna działalność pożytku publicznego, odpłatna działalność pożytku publicznego i działalność gospodarcza wymaga rachunkowego wyodrębnienia tych form działalności w stopniu umożliwiającym określenie przychodów, kosztów i wyników każdej z tych działalności, z zastrzeżeniem przepisów o rachunkowości.

Rozdział III- Członkowie, ich prawa i obowiązki

§10

Członkami Automobilklubu są:

- 1) Członkowie zwyczajni – mogą być nimi pełnoletnie osoby fizyczne posiadające pełną zdolność do czynności prawnych i interesujące się sportem motorowym, turystyką motorową lub problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które złożą pisemną deklarację zawierającą rekomendację dwóch członków Stowarzyszenia. Przyjęcia nowych członków dokonuje Zarząd uchwałą podjętą nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od daty złożenia deklaracji.
- 2) Kandydaci na członków – mogą być nimi małoletnie osoby fizyczne interesujące się sportem motorowym, turystyką motorową lub problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które złożą pisemną deklarację za zgodą przedstawicieli ustawowych. Przyjęcie nowych kandydatów na członków dokonuje Zarząd uchwałą podjętą nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od daty złożenia deklaracji.
- 3) Członkowie honorowi – godność członka honorowego nadaje Walne Zgromadzenie Automobilklubu na wniosek Zarządu. Nadaje się ją długoletnim i szczególnie zasłużonym działaczom w zakresie rozwoju motoryzacji w kraju i za granicą, realizującym zadania

statutowe Automobilklubu. Członkiem honorowym staje się po przyjęciu uchwały przez Walne Zgromadzenie na wniosek Zarządu albo co najmniej 6 członków Stowarzyszenia.

4) Członkowie wspierający – są to osoby prawne, które uznają cele Automobilklubu i będąc zainteresowane rozwojem jego działalności, zadeklarują przestrzeganie niniejszego Statutu oraz wesprą Automobilklub materialnie, organizacyjnie lub w inny sposób, oraz zadeklarują członkostwo w Stowarzyszeniu w tym charakterze. Członkiem wspierającym staje się po złożeniu pisemnej deklaracji na podstawie uchwały Zarządu podjętej nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od daty złożenia deklaracji.

§11

Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo do:

- 1) Uczestniczenia w zebraniach Automobilklubu z prawem głosu.
- 2) Czynnego i biernego prawa wyborczego do Władz Automobilklubu przy minimum jednorocznym stażu członkowskim.
- 3) Wysuwanie postulatów i wniosków wobec Władz Automobilklubu oraz do oceniania tych Władz.
- 4) Korzystanie z kursów i szkoleń sportowych, technicznych i turystycznych organizowanych przez Automobilklub.
- 5) Korzystanie ze sprzętu i urządzeń stanowiących własność Automobilklubu.
- 6) Udział i reprezentowanie barw Automobilklubu w organizowanych imprezach sportowych, turystycznych, BRD, technicznych i innych.
- 7) Noszenie odznaki Automobilklubu.

§12

Kandydaci na członków mają prawo do:

- 1) Uczestniczenia w zebraniach Automobilklubu- bez prawa głosowania.
- 2) Korzystanie z urządzeń i sprzętu stanowiącego własność Automobilklubu.
- 3) Korzystanie z kursów i szkoleń sportowych, technicznych i turystycznych organizowanych przez Automobilklub.
- 4) Branie udziału w zawodach i imprezach motorowych organizowanych przez Automobilklub.
- 5) Noszenia odznaki Automobilklubu.

§13

Członkowie wspierający mają prawo do:

- 1) Branie udziału w pracach Automobilklubu i używanie jego znaku na określonych przez Zarząd zasadach.
- 2) Korzystanie z rekomendacji i opinii Automobilklubu.
- 3) Zgłoszenia wniosków do Władz Automobilklubu

§14

Członek honorowy ma prawo do:

- 1) Branie udziału w Walnych Zgromadzeniach Automobilklubu, zebraniach plenarnych Zarządu i posiedzeniach Prezydium Zarządu.
- 2) Czynnego i biernego wyboru do Władz Automobilklubu.
- 3) Bezpłatnego korzystania ze świadczeń Automobilklubu.
- 4) Zwolnień całkowitych z opłacania składek członkowskich.

§15

Do obowiązków członków zwyczajnych i kandydatów na członków należy:

- 1) Branie czynnego udziału w pracach Automobilklubu oraz przestrzeganie postanowień jego statutu, regulaminów i uchwał Władz statutowych.
- 2) Regularne opłacanie składek członkowskich.
- 3) Podnoszenie swojego poziomu kwalifikacji sportowych.
- 4) Chronienie własności Automobilklubu, która jest dobrem wspólnym.
- 5) Reprezentowanie właściwej postawy moralnej i strzeżenie godności członka Automobilklubu.
- 6) Współdziałanie w realizacji celów statutowych i powstrzymywanie się od działań utrudniających realizację zadań statutowych.

§16

Do obowiązków członka wspierającego należy opłacanie zadeklarowanych składek członkowskich.

§17

Osoby fizyczne zrzeszone w Automobilklubie mają prawo korzystać z przysługujących w nim świadczeń, w sposób i w zakresie ustalonym przez Zarząd Automobilklubu.

§17. 1

Automobilklub nie może:

- a) udzielać pożyczek lub zabezpieczać zobowiązań majątkiem organizacji w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi członkowie, członkowie organów oraz pracownicy organizacji pozostają w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, zwanych dalej "osobami bliskimi",
- b) przekazywać ich majątku na rzecz ich członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,
- c) wykorzystywać majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba że to wykorzystanie bezpośrednio wynika z celu statutowego,
- d) dokonywać zakupu towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie organizacji, członkowie jej organów lub pracownicy oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich lub po cenach wyższych niż rynkowe.

Rozdział IV- Nagrody i kary

§18

Za wzorowe wykonanie swych obowiązków oraz za aktywny udział w realizacji zadań Automobilklubu członkowie mogą otrzymywać następujące wyróżnienia:

- 1) Pochwałę na piśmie.
- 2) Nagrodę rzeczową lub pieniężną.
- 3) Dyplom.
- 4) Odznakę honorową.

§19

Za uchybienia naruszające postanowienia statutu, regulaminów lub uchwał Władz Automobilklubu mogą być nakładane na członków i kandydatów orzeczeniem Sądu Koleżeńskiego następujące kary dyscyplinarne:

- 1) Upomnienie.
- 2) Nagana.
- 3) Czasowe pozbawienie praw członkowskich do roku czasu.
- 4) Wykluczenie z Automobilklubu.

§20

Postępowanie dyscyplinarne przeciw członkom zwyczajnym i kandydatom na członków wszczynają i przeprowadza Sąd Koleżeński.

§21

Członek zwyczajny lub kandydat na członka, przestaje być członkiem Automobilklubu wskutek dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie lub też wykluczenia decyzją Sądu Koleżeńskiego.

Wniosek o wykluczenie składa Sąd Koleżeński w następujących wypadkach:

- 1) Uprawiania działalności szkodliwej dla Automobilklubu.
- 2) Nieprzestrzeganie postanowień statutu, regulaminów i uchwał Władz Automobilklubu.
- 3) Nieopłacenia składek członkowskich przez okres dwóch kolejnych lat kalendarzowych.

Rozdział V- Władze Automobilklubu

§22

Władzami Automobilklubu są:

- 1) Walne Zgromadzenie członków.
- 2) Zarząd.
- 3) Komisja Rewizyjna.
- 4) Sąd Koleżeński.

§23

- 1) Kadencja Władz Automobilklubu trwa 4 lata.
- 2) Wybory do Władz Automobilklubu odbywają się w drodze głosowania tajnego. Również w innych sprawach może odbyć się głosowanie tajne, o ile za tajnością wypowie się większość obecnych w głosowaniu jawnym.

§24

Uchwały Władz Automobilklubu zapadają zwykłą większością głosów, o ile postanowienia szczegółowe statutu nie stanowią inaczej. W razie równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego zebrania, przy czym dla ich ważności wymagana jest obecność co najmniej połowy liczby uprawnionych do głosowania.

Głosowania Władz Automobilklubu odbywają się jawnie chyba, że uchwalono głosowanie tajne.

§25

Władze Automobilklubu, wybrane przez Walne Zgromadzenie Członków mają prawo do uzupełnienia w czasie swojej kadencji nowych członków na miejsce tych, którzy ustąpili. Liczba uzupełnionych członków danego organu nie może przekroczyć 1/3 liczby członków pochodzących z wyboru.

WALNE ZGROMADZENIE

§26

Walne Zgromadzenie Członków jest najwyższą Władzą Automobilklubu i odbywa się co 4 lata.

- 1) Termin, miejsce i porządek obrad Walnego Zgromadzenia ustala ustępujący Zarząd Automobilklubu, o czym członkowie zawiadomieni są nie później niż na dwa tygodnie przed terminem jego przeprowadzenia.
- 2) Przewiduje się, że pomiędzy Walnym Zgromadzeniem Członków może być zwołane przez Zarząd Automobilklubu Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie. Może być również ono zwołane na wniosek Komisji Rewizyjnej lub na żądanie co najmniej 30 uprawnionych członków zwyczajnych.
Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie ma charakter jednotematyczny.

§27

W Walnym Zgromadzeniu Członków mogą brać udział:

- 1) Członkowie zwyczajni i honorowi, kandydaci na członków oraz przedstawiciele członków wspierających.
- 2) Członkowie zwyczajni, których staż członkowski jest dłuższy niż jeden rok, mają prawo do brania udziału w głosowaniu (otrzymują mandat).
- 3) Kandydaci na członków i przedstawiciele członków wspierających nie mogą brać udziału w głosowaniu.
- 4) Warunkiem otrzymania mandatu na Walnym Zgromadzeniu jest ujęcie na liście członków, z aktualnie opłaconymi składkami, przedłożonej przez Biuro Automobilklubu.

§28

Walne Zgromadzenie Członków, może się wypowiadać i decydować we wszystkich sprawach Automobilklubu, a w szczególności:

- 1) Ustalania generalnych kierunków działalności.
- 2) Uchwalenie statutu i jego zmian.
- 3) Rozpatrywanie:
 - a) sprawozdań Zarządu z całokształtu działalności Automobilklubu za okres jego kadencji,
 - b) wniosków zgłoszonych przez ustępujący Zarząd,
 - c) wniosków Komisji Rewizyjnej w zakresie spraw organizacyjnych i finansowych , Automobilklubu, w okresie ubiegłej kadencji Zarządu
 - d) realizacji uchwał ostatniego Walnego Zgromadzenia,
- 4) Wybór Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego.
- 5) Nadawanie tytułu honorowych członków na wniosek ustępującego Zarządu.
- 6) Udzielania absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu na wniosek Komisji Rewizyjnej.

§29

Do ważności uchwał Walnego Zgromadzenia niezbędna jest:

- 1) W pierwszym terminie - obecność przynajmniej 2/3 uprawnionych członków zwyczajnych.
- 2) W drugim terminie - obecność każdej ilości uprawnionych członków zwyczajnych.

Walnemu Zgromadzeniu przewodniczy wybrany w głosowaniu jawnym Przewodniczący.

ZARZĄD

§30

1. Zarząd jest najwyższą władzą wykonawczą w okresie między Walnymi Zgromadzeniami i jest przed nimi odpowiedzialny za swoją działalność, kieruje całokształtem działalności Stowarzyszenia zgodnie z uchwałami Walnego Zgromadzenia reprezentuje Stowarzyszenie na zewnątrz.
2. Oświadczenia woli w imieniu Stowarzyszenia składa łącznie: Prezes i Wiceprezes Zarządu.

§31

Do zakresu działań Zarządu należy w szczególności:

- 1) Realizowanie uchwał Walnego Zgromadzenia.
- 2) Zarządzanie majątkiem i funduszami Automobilklubu, zgodnie z zasadami ustalonymi przez Walne Zgromadzenie.
- 3) Uchwalenie planów działalności Automobilklubu, rocznych preliminarzy budżetowych i wysokości składki członkowskiej na kolejny rok.
- 4) Składanie sprawozdań Walnemu Zgromadzeniu.
- 5) Nadzorowanie i kontrolowanie działalności statutowej i prowadzonej przez Automobilklub działalności gospodarczej według zasad określonych w odrębnych przepisach.
- 6) Powoływanie kół w celu realizacji zadań statutowych na terenie swojej działalności.
- 7) Zatwierdzenie stałych lub okresowych komisji problemowych i ich składu osobowego.
- 8) Powoływanie osób na stanowiska urzędujących Członków Zarządu oraz Kierownika Biura, gdy osoba ta nie jest członkiem Zarządu.
- 9) Jeżeli Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą, w miejsce Kierownika Biura może być powołany Dyrektor.
- 10) Zwoływanie i przygotowywanie Walnego Zgromadzenia Automobilklubu.
- 11) Uchwalanie szczegółowych regulaminów i instrukcji organizacyjnych Automobilklubu.

§32

Zarząd składa się z 5-7 członków wybranych przez Walne Zgromadzenie, spośród kandydatów rekomendowanych w 60% przez ustępujący Zarząd oraz pozostałą liczbę zgłoszonych przez członków Walnego Zgromadzenia. Ogólną liczbę kandydatów ustala Walne Zgromadzenie w głosowaniu jawnym.

§33

Zarząd konstituuje się w ciągu 7 dni od daty Walnego Zgromadzenia wybierając:

Prezesa
Wiceprezesa
Sekretarza
Skarbnika

§34

Zebrania Zarządu odbywają się co najmniej 2 razy w roku.

Uchwały Zarządu zapadają zwykłą większością głosów, przy obecności co najmniej połowy liczby członków Zarządu.

§35

W okresie kadencji Zarząd ma prawo w razie potrzeby uzupełnić do pełnej liczby swego składu nowych członków, w ilości jednak nie większej niż 1/3 wybranego przez Walne Zgromadzenie.

KOMISJA REWIZYJNA

§36

Do zakresu działań Komisji Rewizyjnej należy:

- 1) Przeprowadzenie okresowych kontroli statutowej i gospodarczej działalności Automobilklubu oraz występowanie do Zarządu z wnioskami pokontrolnymi.
- 2) Żądanie od Zarządu i jego organów wyjaśnień w sprawie ich działalności.
- 3) Określenie terminu i sposobu usunięcia stwierdzonych w toku kontroli nieprawidłowości.
- 4) Składanie sprawozdań Walnemu Zgromadzeniu oraz występowanie z wnioskiem w sprawie absolutorium dla ustępującego Zarządu Automobilklubu.

§37

- 1) Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób wybranych spośród uprawnionych członków zwyczajnych przez Walne Zgromadzenie.
- 2) Komisja Rewizyjna na swoim pierwszym po wyborach posiedzeniu konstytuującym wybiera ze swego grona Przewodniczącego i Sekretarza.
- 3) Posiedzenia Komisji Rewizyjnej zwoływane są w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż 1 raz w roku.

§38

- 1) Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą być członkami innych Władz Automobilklubów.
- 2) Członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo uczestniczyć w posiedzeniach Władz Automobilklubu z głosem doradczym.
- 3) Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą:
 - a) pozostawać w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości z tytułu zatrudnienia z członkami Zarządu.
 - b) być skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej.
 - c) otrzymywać z tytułu członkostwa w Komisji Rewizyjnej Stowarzyszenia wynagrodzenia.

SĄD KOLEŻEŃSKI

§39

Sąd Koleżeński powoływany jest do rozstrzygnięcia spraw spornych między członkami Automobilklubu oraz do rozpatrywania spraw członków w nim zrzeszonych w razie nie przestrzegania przez nich statutu lub innych przepisów obowiązujących w Automobilklubie, a także do rozpatrywania odwołań od uchwał Zarządu Automobilklubu.

§40

- 1) Sąd Koleżeński, o ile nie doprowadzi do polubownego załatwienia sporu między oskarżającymi się stronami- wydaje własne orzeczenie.
- 2) W stosunku do członków Automobilklubu, Sąd Koleżeński może orzec kary określone w § 19 statutu.

§41

- 1) Sąd Koleżeński składa się z trzech osób wybranych spośród uprawnionych członków zwyczajnych przez Walne Zgromadzenie.
- 2) Sąd Koleżeński na swoim pierwszym po wyborach posiedzeniu wybiera ze swojego grona Przewodniczącego i Sekretarza.
- 3) Członkowie Sądu Koleżeńskiego nie mogą być członkami innych władz Automobilklubów.
- 4) Posiedzenie Sądu Koleżeńskiego i orzeczenia zwoływane są w miarę potrzeb.

Rozdział VI- Działalność Gospodarcza

§42

- 1) Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą według ogólnie obowiązujących zasad określonych w odrębnych przepisach- w interesie Automobilklubu.
- 2) Dochody z działalności gospodarczej służą realizacji celów statutowych i umacniania Automobilklubu. Nie mogą być one przeznaczone bezpośrednio do podziału na jego członków.
- 3) Zasady przepływu i wykorzystania dochodów z działalności gospodarczej określają regulaminy i uchwały Zarządu Automobilklubu.

§43

Działalnością gospodarczą Automobilklubu kieruje Zarząd.

§44

Nadzór finansowy nad działalnością gospodarczą Automobilklubu sprawuje Komisja Rewizyjna.

§45

Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą na własny rachunek w rozmiarach służących wyłącznie działalności statutowej. Dochód z działalności gospodarczej przeznaczony jest na działalność statutową Automobilklubu.

Rozdział VII- Koła Automobilklubu

§46

Powołanie Koła następuje w oparciu o wniosek Komisji Problemowych lub co najmniej 20-tu członków zwyczajnych Automobilklubu. Wniosek taki podlega zarejestrowaniu i zatwierdzeniu przez Zarząd Automobilklubu.

§47

Zadania i cele Koła określają regulaminy wewnętrzne zatwierdzone przez Zarząd Automobilklubu.

§48

Koło nie posiada osobowości prawnej, a jego majątek i środki finansowe podlegają ewidencji Automobilklubu. Nie posiada ono uprawnień bezpośrednich przy zawieraniu zobowiązań na zewnątrz.

§49

Władzami Koła są:

- 1) Ogólne zebranie członków Koła.
- 2) Zarząd Koła.

§50

Do zadań Ogólnego Zebrania należy:

- 1) Uchwalanie kierunków działania Koła.
- 2) Wybór Zarządu Koła.
- 3) Rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu Koła z jego działalności.
- 4) Rozpatrywanie wniosków zgłaszanych przez Zarząd Koła oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie.

§51

Uchwały Ogólnego Zebrania zapadają większością głosów obecnych na zebraniu członków. Do ich prawomocności niezbędna jest obecność co najmniej 50% ogólnej ilości członków zwyczajnych Koła.

§52

W ogólnym Zebraniu Koła biorą udział jego członkowie zwyczajni- z głosem decydującym oraz przedstawiciele wspierający i Automobilklubu z głosem doradczym.

§53

Termin, miejsce oraz porządek Zebrania Ogólnego Koła ustala jego Prezes w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu.

§54

Ogólne zebranie członków Koła wybiera w głosowaniu tajnym Zarząd Koła w składzie 5 osób, w tym: Prezesa, Skarbnika, Sekretarza. Zarząd ten jest najwyższą władzą Koła w okresie pomiędzy ogólnymi zebraniem Koła. Kadencja Zarządu trwa 2 lata.

§55

Zarząd Koła zobowiązany jest do bieżącego realizowania kierunków i uchwał ustalonych przez Ogólne Zebranie Członków Koła.

Rozdział VIII- Majątek i fundusze Automobilklubu

§56

Na majątek i fundusze Automobilklubu składają się:

- 1) Nieruchomości i ruchomości,
- 2) Wpisowe i składki członkowskie oraz dochody z imprez własnych i zleconych,
- 3) Dochody z prowadzonej działalności gospodarczej,
- 4) Darowizny, spadki i zapisy,
- 5) Dochody z lokat i obrotu papierami wartościowymi,
- 6) Dochody z działalności statutowej odpłatnej,
- 7) Inne źródła.

§57

Składki członkowskie są opłacane przez członków Stowarzyszenia z racji przynależności do Stowarzyszenia.

Składki członkowskie należy opłacać do końca, danego roku kalendarzowego, tj. do 31 grudnia.

Wysokość składek członkowskich na rzecz Stowarzyszenia uchwała się w formie uchwały Zarządu.

Dla rencistów, emerytów oraz młodzieży uczącej się składka członkowska stanowi 50% ustanowionej jej wysokości.

§58

Oświadczenia woli w imieniu Automobilklubu składa łącznie: Prezes i Wiceprezes Zarządu.

Rozdział IX- Zmiana Statutu i rozwiązanie Automobilklubu

§59

Zmiany statutu i rozwiązanie Automobilklubu wymagają uchwały Walnego Zgromadzenia, podjętej większością 2/3 uprawnionych i obecnych na tym zgromadzeniu członków.

§60

- 1) Wniosek o zmianę statutu przedkłada Walnemu Zgromadzeniu Zarząd Automobilklubu lub 2/3 uprawnionych członków Automobilklubu.
- 2) Prawo do autorytatywnej interpretacji statutu posiada Walne Zgromadzenie lub w okresie trwania kadencji Sąd Koleżeński.

§61

- 1) W razie podjęcia uchwały o rozwiązaniu Automobilklubu, Walne Zgromadzenie powołuje komisję likwidacyjną, która zgodnie z uchwalonymi wytycznymi przeprowadzi likwidację.
- 2) Uchwalając rozwiązanie Automobilklubu, Walne Zgromadzenie wskazuje przeznaczenie majątku Automobilklubu pozostałego po pokryciu zobowiązań.

§62

Wiążące wykładni niniejszego Statutu dokonuje uchwałą Zarząd.

Zmiany w STATUCIE wniesione zgodnie z Uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków Automobilklubu Sudeckiego 30.10.2011r.